

## КОМЕРЦІЙНА ПРОПОЗИЦІЯ

ТОВ «ТРАК-БАС» пропонує розглянути можливість придбання  
Автобусу спеціалізованого шкільного АТАМАН D093S2.

На базі агрегатів ISUZU 2018 року виготовлення.

Автобуси комплектуються японськими двигунами EURO-5.

Завжди в наявності запчастини



Кількість місць для сидіння (включаючи водія)	32
Довжина/Ширина/Висота, мм	8515/2300/2855
Колісна база, мм	4395
Максимальна технічно припустима повна маса, кг	7500
<b>Технічні характеристики</b>	
Двигун, марка	ISUZU, 4HK1E5NC
Двигун, тип	дизельний, чотиритактний з турбонаддувом та проміжним охолодженням
Екологічний клас	ЄВРО-5
Кількість циліндрів	4, рядне
Робочий об'єм	5193
Гідропідсилювач рульового механізму	+
Антиблокувальна система (ABS)	+
Система курсової стійкості (EVSC)	+
Система бортової діагностики (OBD)	+
Антипробуксовочна система (ASR)	+
Підвіски: Передня –	– залежна ресорна з стабілізатором поперечної

Задня	стикові та двома телескопічними гідравлічними амортизаторами двосторонньої дії; – залежна, пневморесорна, обладнана двома пружними елементами, з телескопічними гідравлічними амортизаторами двосторонньої дії та двома регуляторами положення кузова
Робоча гальмівна система	Двоконтурна, гідравлічна, з підсилювачем, обладнана проти блокувальною системою категорії I відповідно до вимог Правил ЕЭК ООН №13-11
Номінальна потужність, кВт/ об/хв.	114 кВт за частоти обертання 2600 хв <sup>-1</sup>
Крутний момент, Нм/ об/хв.	419/1600-2600
Коробка передач	ISUZU, MYY6S, Механічна шестиступенева
Радіус повороту, м	12,5
Максимальна швидкість, км/ч	70 (обмеження спеціальним пристроєм)
Загальна кількість школярів, які перевозяться	28
Кількість супроводжуваних осіб	2
Кількість місць для членів екіпажу разом із водієм	2
Сидіння	Спеціальні, з інтегрованими підголівниками, обладнані підлокітниками, поясними двоточковими ременями безпеки. На передньому правому сидінні та на сидінні водія встановлені трьох точкові ремені безпеки.
Багажники для портфелів (ранців, рюкзаків тощо)	Металеві сітки під подушками сидінь для школярів (при цьому лишається достатньо місця для ніг).
Система опалення салону	Автономний опалювач та опалювачі салону інверторного типу
Система вентиляції салону	Природна, припливно – витяжна, через вентиляційні люки даху та квартирки бокових вікон
Службові двері	Передні пневматичні виносні
Аварійні двері	Задні механічні.
Колір пофарбування кузова	Жовтий, спереду і ззаду на кузов автобуса нанесені розпізнавальні знаки «Діти» та «Обмеження максимальної швидкості» з цифровою величиною обмеження максимальної швидкості – 70
Дзеркала заднього виду зовнішні	З підігрівом, праве дзеркало забезпечує водієві з його робочого місця можливість візуального контролю за процесом входу та виходу школярів від рівня дороги до поверхні сходинок.
Попереджувальна сигналізація	Звукова (переривистий сигнал з максимальним інтервалом до 1 с), яка інформує пішоходів про небезпеку та вмикається разом з світловим сигналом заднього ходу.
Внутрішні дзеркала для спостереження за пасажиром( для водія та супроводжувача особи)	Три
Термо шумоізоляція салону	· Плита із мінеральної вати на основі базальту;
Комплектність	· Запасне колесо;

